

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandlar: Frank Bjørnø
Arkivsaksnr.: 16/2680 - 22

Arkiv: 144 Q8

Planlagt behandling:

Hovudutval for lokal utvikling
Kommunestyret

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2017-2020

Forslag til trafikksikkerhetsplan følger et konsept fra Trygg Trafikk og har fokus på at Klepp kommune skal søke om å bli opptatt som «Trafikksikker kommune». Forslaget har vært på høring i perioden 08.02.2017 – 24.04.2017. Planen er en temaplan under kommuneplanen.

Videre saksgang:

Planen skal vedtas av kommunestyret.

Vurdering:

Trafikksikkerhetsplanen er ment å favne om alle trafikantgruppene og bygger på nullvisjonen, dvs ingen drepte eller hardt skadde.

Det som har krevd mest ressurser i arbeidet med planen har vært en ny gjennomgang og analyse av de mest trafikkerte skolevegene for å vurdere om noen av disse er «særlig farlig eller vanskelig som skoleveg». Resultatet av dette er presentert i vedlegg til planen, og er ment å være et grunnlagsdokument ved behandling av søknad om skoleskyss etter § 7-1 i Opplæringsloven.

Planen beskriver utvikling av trafikkulykkene i kommunen, samt utviklingsområder som

- skoleskyss
- kjøring av barn til skolen
- gangfelt
- sykkelsatsingen
- trafikksikker vedlikehold og drift av vegnettet

Dette er utviklingsområder som det skal arbeides med de neste 4 årene.

Planen munner ut i en handlingsdel med prioriteringslister fordelt på

- diverse tiltak på og langs offentlig veg
- fortau og gang- og sykkelveger
- belysning
- opplæring og informasjon

Nye tiltak etter høringsrunden er vist med rød skrift. Gjennomføring av tiltakene der kommunen er ansvarlig avhenger av at disse prioriteres i økonomiplanen. Tiltakene under «Belysning» er prioritert liste fra Klepp Energi AS, og omfanget er langt over det som gis som årlig bevilgning. Valg av tiltak fra listen vil i hovedsak derfor bli veger og strekninger der det foregår annen anleggsvirksomhet, dvs mulighet for samordningsgevinst.

I løpet av høringsperioden har det kommet inn 12 høringsuttalelser. Da det kun er skolene som har svart, vurderes uttalelsene på skolekrets nivå:

Bore barneskule – FAU:

- Oppgradering av «Skulebakken».
- At Nordsjøvegen er en farlig skoleveg (kommentaren gjelder skoleskyss).
- Kryssing ved Shellstasjonen på Voll.

- Fremtidig byggeaktivitet ved Boreskolene.

Vurdering:

Kommunen er i dialog med privat utbygger på Sporafjellet om å forsere utbedring av «Skulebakken» slik av denne kan stå ferdig i løpet av året. I planen vurderes Nordsjøvegen som særlig farlig eller vanskelig skoleveg. Hvordan dette skal praktiseres i forhold til rett til fri skoleskyss er ikke en del av planen, men vurderes og saksbehandles på vanlig måte av Etat for skule og barnehage. I avsnittet under «Gangfelt» på side 16 viser Transportøkonomisk institutt, TØI, til at det i gjennomsnitt skjer en økning i antall drepte eller hardt skadde fotgjengere på 28 % ved etablering av gangfelt. Det stilles derfor strenge krav når det skal etableres nye gangfelt. Krysset ved Shellstasjonen er utformet slik at det gir liten avbøying for trafikken i nordgående retning langs fv 510 Solavegen som skal videre inn langs Vollvegen. Dette kan gi høye hastigheter, og dermed mindre oppmerksomhet mot kryssende fotgjengere. Kryssingspunktet er på fylkesveg, og må derfor behandles av Statens vegvesen. Ved planlegging av byggetiltakene på Boreskolene er et vesentlig tema hvordan elevene skal skjermes og sikres i byggeperioden. F.eks vil forsering av utbedring av Skulebakken gjøre at færre vil bruke hovedatkomsten via Verdalsvegen.

Konklusjon:

Kryssingspunkt for gående og syklende ved Shellstasjonen på Voll bør tas med i handlingsdelen. For øvrige merknader: Se vurderingen.

Bore ungdomsskule – Elevrådet:

- Gang- og sykkelveg langs Nordsjøvegen
- Gang- og sykkelveg langs Skasvegen og Sveinsvollvegen
- Lys på gangveg mellom Granstien og Høgaleitet

Vurdering:

Gang- og sykkelveger krever store investeringer og bør derfor bygges der det gis størst gevinst for trafikksikkerheten. Prioritering av gang- og sykkelveger har i første rekke vært langs vegene inn mot skolene og viktige fritidsarenaer, dvs der det er stor andel unge gående og syklende. Ved slike vurderinger har en også sett på om tiltaket kan fremme jobbsykling og mosjons- og fritidssykling/ folkehelse. Da Nordsjøvegen vurderes som særlig farlig eller vanskelig som skoleveg, bør denne velges før Skasvegen og Sveinsvollvegen. I forbindelse med utbyggingen på Sporafjellet skal det graves i området ved turvegen Granstien og Høgaleitet. Det er naturlig av det samtidig legges til rette for veglys, i første omgang ved at det legges ned veglyskabel.

Konklusjon:

Trafikksikkerhetsplanen går frem til 2020 og erfaringsmessig tar det minst to-tre år å planlegge og bygge denne type gang- og sykkelveger. Da Nordsjøvegen vurderes som særlig farlig eller vanskelig som skoleveg, bør en i planperioden utarbeide reguleringsplan for gang- og sykkelveg til Borsheim barnehage som første del av en etappevis utbygging. Veglys på turveg mellom Granstien og Høgaleitet tas med i planen.

Engelsvoll skule

- Ingen kommentarer.

Horpestad skule – Elevrådet:

- Ber om gang- og sykkelveg og veglys på Horpestadvegen.

Vurdering:

Gang- og sykkelveger krever store investeringer og bør derfor bygges der det gis størst gevinst for trafikksikkerheten. Prioritering av gang- og sykkelveger har i første rekke vært langs vegene inn mot skolene og viktige fritidsarenaer, dvs der det er stor andel unge

gående og syklende. Ved slike vurderinger har en også sett på om tiltaket kan fremme jobbsykling og mosjons- og fritidssykling/ folkehelse. Da Nordsjøvegen vurderes som særlig farlig eller vanskelig som skoleveg, bør denne velges før Horpestadvegen. Ved prioritering av nye veglys har disse i hovedsak blitt etablert langs skolevegene. Som grunnlag for planens handlingsdel har Klepp Energi utarbeidet prioriteringsliste for nye lys og utskifting av eksisterende lys med hovedvekt på skolevegene. Antall og størrelsen på tiltakene overgår langt det som kommunen har budsjettet med i 4-årsperioden. Valg av tiltak fra listen vil i hovedsak derfor bli veger og strekninger der det foregår annen anleggsvirksomhet, dvs mulighet for samordningsgevinst. Horpestadvegen er ikke blant de prioriterte tiltakene på listen.

Konklusjon:
Se vurderingen.

Horpestad skule – FAU:

- Bedre sikkerhet for kryssing fra Brautvegen til Horpestadvegen.
- Veglys langs Horpestadvegen.

Vurdering:

Det har vært noen mindre trafikkuhell i krysset mellom Brautvegen og Horpestadvegen. Vurdering av mulige tiltak tas med vegvesenet som ansvarlig for utføring av tiltak på og langs fylkesvegene. Ved prioritering av nye veglys har disse i hovedsak blitt etablert langs skolevegene. Se vurderingen av merknadene fra elevrådet som gjelder veglys langs Horpestadvegen.

Konklusjon:

Bedring av sikkerheten for kryssing fra Brautvegen til Horpestadvegen bør tas med i planen. For øvrige merknader: Se vurderingen.

Kleppe skule – Elevrådet:

- Ber om veglys langs Grudevegen.

Vurdering:

Ved prioritering av nye veglys har disse i hovedsak blitt etablert langs skolevegene. Som grunnlag for planens handlingsdel har Klepp Energi utarbeidet prioriteringsliste for nye veglys og utskifting av eksisterende lys med hovedvekt på skolevegene. Antall og størrelsen på tiltakene overgår langt det som kommunen har budsjettet med i 4-årsperioden. Valg av tiltak fra listen vil i hovedsak derfor bli veger og strekninger der det foregår annen anleggsvirksomhet, dvs mulighet for samordningsgevinst.

Grudevegen er ikke blant de prioriterte tiltakene på listen. Grudevegen ligger i Kleppes nærområde og nyttes derfor av turgåere og mosjonister, i tillegg til elever og barnehager på tur. Det er derfor naturlig at vegen på sikt får veglys. I tillegg kan nevnes at Samferdselssjefen i Rogaland fylkeskommune har kommet med forslag til fylkesveger som bør vurderes omklassifisert til kommunal veg. Dette arbeidet er foreløpig stanset, men Samferdselssjefen ønsker dialog med kommunene i fylket for å se på om en i minnelighet kan finne veger som i fremtiden naturlig bør være kommunale. Grudevegen er med på listen, og uten å forskottere utfallet av dialogen, oppfyller neppe denne vegen kriteriene for hva som skal være fylkesveg. I nevnte dialog er det naturlig at kommunen legger frem ønsket om veglys som Kleppe skule har fremmet gjennom flere år, bl.a gjennom Bam og unges kommunemøte.

Konklusjon:

Veglys langs Grudevegen bør tas med i planen.

Kleppe skule – Driftsstyret:

- Bedre lys der elevene/barnehager på tur krysser Hattelandsvegen.
- Redusere fartsgrensen i Hattelandsvegen fra 60 km/t til 50 km/t.
- Skilt i Hattelandsvegen som varsler myke trafikanter.
- Veglys langs Hattelandsvegen.
- Utvidelse av sone 40 km/t i Jærvegen til avkjørsel med Grudevarden.
- Veglys langs Grudevegen.
- Bedre trafikksikkerhet ved skolens nærområde.

Vurdering:

Hattelandsvegen ligger utenfor tettbygd strøk og da er fartsgrensen i utgangspunktet 80 km/t. Den er redusert til 60 km/t for å signalisere at veien bl.a nyttes som skoleveg. Å redusere fartsgrensen ytterligere vil for de fleste oppfattes som unaturlig. Dette vil sannsynligvis føre til manglende respekt for skiltingen og dermed skape en falsk trygghet, så det er ikke å anbefale. Kryssingsstedet som driftsstyret nevner ligger der veien ble omlagt for noen år siden. Omlegging og kurvatur gjør at farten må reduseres, noe som er positivt for kryssende fotgjengere. Det vil bli skiltet med fareskilt 142 «Barn» ved Storhaug barnehage. Ved prioritering av nye veglys har disse i hovedsak blitt etablert langs skolevegene. Som grunnlag for planens handlingsdel har Klepp Energi utarbeidet prioriteringsliste for nye veglys og utskifting av eksisterende lys med hovedvekt på skolevegene. Antall og størrelsen på tiltakene overgår langt det som kommunen har budsjettet med i 4-årsperioden. Valg av tiltak fra listen vil i hovedsak derfor bli veger og strekninger der det foregår annen anleggsvirksomhet, dvs mulighet for samordningsgevinst. Hattelandsvegen er ikke blant de prioriterte tiltakene på listen. Hattelandsvegen ligger i Kleppes nærområde og nyttes derfor av turgåere og mosjonister, i tillegg til elever og barnehager på tur. Det er derfor naturlig at veien på sikt får veglys.

Spørsmål om å utvide sonen med 40 km/t nordover til avkjørsel med Grudevarden må drøftes med Statens vegvesen. Samferdselssjefen i Rogaland fylkeskommune har kommet med forslag til fylkesveger som bør vurderes omklassifisert til kommunal veg. Dette arbeidet er foreløpig stanset, men Samferdselssjefen ønsker dialog med kommunene i fylket for å se på om en i minnelighet kan finne veger som i fremtiden naturlig bør være kommunale. Grudevegen er med på listen og uten å forskottere utfallet av dialogen, oppfyller ikke denne veien kriteriene for hva som skal være fylkesveg. I nevnte dialog er det naturlig at kommunen legger frem ønsket om veglys som Kleppe skule har fremmet gjennom flere år, bl.a gjennom Barn og unges kommunemøte. I likhet med Hattelandsvegen ligger Grudevegen i Kleppes (og Verdalens) nærområde, noe som gjør at veien nyttes av turgåere og mosjonister, i tillegg til at den er en skoleveg. Flere av skolene ønsker en gjennomgang av trafikksikkerheten i skolenes nærområder. I løpet av perioden bør det derfor utarbeides planer for trafikksikkerheten for alle skolenes nærområder.

Konklusjon:

Veglys langs Hattelandsvegen og Grudevegen bør tas med i planen. Sone 40 km/t på Kleppe bør vurderes forlenget til avkjørsel med Grudevarden. Utarbeide plan for Kleppe skules nærområde.

Kleppe skule – FAU:

- Bedre lys der elevene/barnehager på tur krysser Hattelandsvegen.
- Redusere fartsgrensen i Hattelandsvegen fra 60 km/t til 50 km/t.
- Skilt i Hattelandsvegen som varsler myke trafikanter.
- Veglys langs Hattelandsvegen.
- Utvidelse av sone 40 km/t i Jærvegen til avkjørsel med Grudevarden.
- Veglys langs Grudevegen.

Vurdering:

Se vurderingen av merknadene fra Driftsstyret.

Konklusjon:

Veglys langs Hattelandsvegen og Grudevegen bør tas med i planen. Sone 40 km/t på Kleppe bør vurderes forlenget til avkjørsel med Grudevarden.

Klepp ungdomsskule – Elevrådet:

- Elevkjøring.
- Standard og utforming av gang- og sykkelvegen ned mot skolen (sykler istedenfor i vegen).

Vurdering:

Elevkjøring er et av utfordringsområdene, dvs områder det skal arbeides særlig med i planperioden. Fysisk utforming av gang- og sykkelvegen ned mot ungdomsskolen bør vurderes for at flest mulig gående og syklende skal bruke denne.

Konklusjon:

Vurdere fysisk utforming av gang- og sykkelvegen ned mot ungdomsskolen.

Orre skule

- Ingen kommentarer.

Orstad skule – FAU:

- Droppsone ved skolen.
- Fartsdempere i Skogvegen og Erlevegen.
- Hekk som tar sikt ved skolen.

Vurdering:

FAUs ønske om en markering og tydelig utforming av droppsone er viktig for å separere harde og myke trafikanter, men må også vurderes ut fra hvor mange elever som til enhver tid har reelt behov for å bli kjørt til skolen. Som flere av de andre skolene viser det behovet for at det bør gjøres en vurdering av trafikksikkerheten i alle skolenes nærområder. Etablering av fartsdempende tiltak gjøres når gitte kriterier er oppfylt, bl.a fart og fysisk tilstand på stedet, og vil bli vurdert på vanlig måte. Vurdering av sikt tas som en del av den løpende driften av vegnettet.

Konklusjon:

Flere skoler ønsker en vurdering av trafikksikkerheten i skolenes nærområder. Dette gjelder bl.a droppsoner, elevkjøring, blanding av harde og myke trafikanter, belysning, oppmerking osv. Dette tas med i planen.

Tu skule – Tu skule, FAU og Driftsstyret:

- Opptatt av kryssing av veg.
- Bredde på fortau langs fv 44 Jærvegen på Kåsen.
- Gang- og sykkelveg langs fv 251 Tjøttavegen.
- Vurderer fv 252 Lalandsvegen som særlig farlig eller vanskelig skoleveg.

Vurdering:

Det er veldig positivt at Tu skule er opptatt av sikkerheten ved kryssing av skolevegen og at de drøfter dette internt og gjennom informasjon til elevene. Bredden på fortauet langs fv 44 på Kåsen er flere ganger drøftet med Statens vegvesen. Vegvesenet vurderer muligheten for å utvide dette. Gang- og sykkelveger krever store investeringer og bør derfor bygges der det gis størst gevinst for trafikksikkerheten. Prioritering av gang- og sykkelveger har i første rekke vært langs vegene inn mot skolene og viktige fritidsarenaer, dvs der det er stor andel unge gående og syklende. Ved slike vurderinger har en også sett på om tiltaket kan fremme jobbsykling og mosjons- og fritidssykling/ folkehelse. Da Nordsjøvegen vurderes som særlig

farlig eller vanskelig som skoleveg, bør denne velges før Tjøttavegen. Som vedlegg til planen er det foretatt en gjennomgang av alle de større skolevegene i Klepp basert på et utvalg av kriterier. Konklusjonen er at kun fv 507 Nordsjøvegen vurderes som særlig farlig eller vanskelig som skoleveg, spesielt pga høyere hastighet enn øvrige fylkesveger i kommunen. Lalandsvegen skiller seg ikke fra standarden på de øvrige største fylkesvegene.

Konklusjon:

Behov for standardheving av fortau/gang- og sykkelveg langs fv 44 Jærvegen på Kåsen.

Vasshus skule – Samarbeidsutvalget:

- Stiller spørsmål om årsdøgntrafikk, ÅDT på 300 er riktig for fv 243 Skasvegen.
- Skasvegen nyttes for å slippe å betale i bommen ved Sola grense.
- Veglys langs Sveinsvollvegen må prioriteres høyere.
- Oppmerking av gangfelt i Vollvegen ved det gamle posthuset.
- Hvorfor Skasvegen, Sveinsvollvegen og Stangelandsvegen ikke er farlig skoleveger.

Vurdering:

Årsdøgntrafikken er basert på opplysninger fra Statens vegvesen. «Bomsniking» via Skasvegen har vært tatt opp med vegvesenet tidligere. Den gang konkluderte de med at antallet utgjorde et marginalt tillegg til den ordinære trafikken. Statens vegvesen ville derfor ikke gå inn for spesielle tiltak for å hindre denne kjøringen. Ved prioritering av nye veglys har disse i hovedsak blitt etablert langs skolevegene. Som grunnlag for planens handlingsdel har Klepp Energi utarbeidet prioriteringsliste for nye veglys og utskifting av eksisterende lys med hovedvekt på skolevegene. Antall og størrelsen på tiltakene overgår langt det som kommunen har budsjettet med i 4-årsperioden. Valg av tiltak fra listen vil i hovedsak derfor bli veger og strekninger der det foregår annen anleggsvirksomhet, dvs mulighet for samordningsgevinst. Sveinsvollvegen er ikke blant de prioriterte tiltakene på listen. I samarbeid med Klepp Energi AS er det nettopp gravd spillvannsledning langs Sveinsvollvegen, og i den forbindelse ble det også lagt kabel for veglys slik at dette bør vurderes tatt med når planen skal revideres.

I avsnittet under «Gangfelt» på side 16 viser Transportøkonomisk institutt, TØI, til at det i gjennomsnitt skjer en økning i antall drepte eller hardt skadde fotgjengere på 28 % ved etablering av gangfelt. Det stilles derfor strenge krav når det skal etableres nye gangfelt, bl.a forholdstall mellom biltrafikk og kryssende gangtrafikk. Dette er trolig ikke oppfylt her, men da dette er en fylkesveg vil spørsmål om trafikkteiling og vurdering tas med Statens vegvesen. Som vedlegg til planen er det foretatt en gjennomgang av alle de større skolevegene i Klepp basert på et utvalg av kriterier. Konklusjonen er at kun fv 507 Nordsjøvegen vurderes som særlig farlig eller vanskelig som skoleveg, spesielt pga høyere hastighet enn øvrige fylkesveger i kommunen. Skasvegen, Sveinsvollvegen og Stangelandsvegen skiller seg ikke fra standarden på de øvrige fylkesvegene.

Konklusjon:

Se vurderingen.

Vasshus skule – Elevrådet:

- Stiller spørsmål om årsdøgntrafikk, ÅDT, på 300 er riktig for fv 243 Skasvegen.
- Skasvegen nyttes for å slippe å betale i bommen ved Sola grense.
- Veglys langs Sveinsvollvegen må prioriteres høyere.
- Oppmerking av gangfelt i Vollvegen ved det gamle posthuset.
- Hvorfor Skasvegen, Sveinsvollvegen og Stangelandsvegen ikke er farlig skoleveger.

Vurdering:

Se vurderingen av merknadene fra Samarbeidsutvalget.

Konklusjon:
Se vurderingen.

Økonomiske konsekvenser:

Gjennomføring av tiltakene vil bli vurdert i forbindelse med økonomiplanen. Vedtatt plan danner grunnlag for å søke om statlige Trafikksikkerhetsmidler.

Risiko- og sårbarhetsvurdering:

Som vedlegg til planen er det gjennomført en vurdering av alle skolevegene som grunnlag for å vurdere om noen veger, eller strekninger av disse bør vurderes som «særlig farlig eller vanskelig som skoleveg» etter §7-1 i Opplæringsloven.

Vedlegg:

- Forslag til Trafikksikkerhetsplan 2017-2020, der justering etter høring er vist med rød skrift.
- Oversikt over skolevegene.
- Vurdering av særlig farlig eller vanskelig skoleveg.

Innstilling:

Rådmannen foreslår at saka går til hovudutval for lokal utvikling og kommunestyret med slik tilråding:

1. Klepp kommune godkjenner forslag til Trafikksikkerhetsplan 2017-2020.
2. Finansiering og tidspunkt for gjennomføring av tiltakene i planen blir vurdert i de kommende handlings- og økonomiplanene.

Rådmannen i Klepp 13.06.2017

Dokumentet er elektronisk godkjent og treng derfor ingen signatur.